



WĘŻE DO BENZYN I OLEJÓW



TU 10

WĄŻ DO OLEJÓW NAPĘDOWYCH

Zastosowanie:

Elastyczny tłoczny wąż do przesyłu paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych i olejów opalowych

Do zastosowania w przemyśle, w warsztatach i stacjach paliw.

Zakres temperatur: -40°C/+80°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 4 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna: CR/SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne



TU 25

WĄŻ DO PALIW

Zastosowanie:

Elastyczny tłoczny wąż do przesyłu paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, olejów napędowych, olejów opalowych i powietrza.

Zakres temperatur: -40°C/+80°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 3,15 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna: CR/SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne



TU 40

WĄŻ DO PALIW I POWIETRZA

Zastosowanie:

Elastyczny tłoczny wąż do przesyłu paliw ropopochodnych. Przeznaczony do olejów technicznych, opalowych i napędowych, do benzyn i powietrza

Zalety:

Dla wyższego ciśnienia w przemyśle, warsztatach i stacjach paliw

Przewodzący ładunki elektryczne – opór $R < 106 \text{ Ohm}$

Zakres temperatur: -45°C/+125°C (paliwa/oleje), -45°C/+70°C (powietrze)

Współczynnik bezpieczeństwa : 4 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna: SBR/NVC, czarna, gładka, odporna na ścieranie, oleje i warunki atmosferyczne



FUB

WAŻ DO PALIW

Zastosowanie:

Elastyczny wąż przeznaczony do przesyłu paliw bezołowiowych i do olejów napędowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników

Uwaga : Nie nadaje się do paliw z zawartością metyloalkoholi

Zakres temperatur: -40°C/+100°C (otoczenie), -30°C/+70°C (paliwo)

Współczynnik bezpieczeństwa : 3,3 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, odporna na ozon i oleje

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna: CR/NBR, czarna, gładka, odporna na oleje i ozon



NORTH FIGHTER NF

WAŻ DO PALIW I OLEJÓW

Zastosowanie:

Bardzo elastyczny tłoczny wąż przeznaczony do przesyłu paliw, olejów napędowych i opałowych. Stosowany w samochodach osobowych, ciężarowych jak i ciągnikach.

Zakres temperatur: -40°C/+90°C

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka

Wzmocnienie: opłot tekstylny

Warstwa zewnętrzna: CR, czarna, gładka, odporna na oleje, ścieranie, ozon i warunki atmosferyczne



NORTH FIGHTER NFT

WAŻ DO OLEJÓW I BENZYN

Zastosowanie:

Bardzo elastyczny tłoczny wąż przeznaczony do przesyłu paliw, olejów napędowych i opałowych. Stosowany w samochodach osobowych, ciężarowych jak i ciągnikach.

Opłot tekstylny na zewnątrz chroni wąż przed wpływem temperatury.

Zakres temperatur: -40°C/+85°C

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka

Warstwa zewnętrzna: czarny opłot tekstylny chroniący przewód przed wpływem temperatur



TMH

WAŻ DO OLEJÓW I PALIW

Zastosowanie:

Elastyczny tłoczny wąż do nawijaków i bębnow przeznaczony do przesyłu paliw ropopochodnych. Przeznaczony do paliw bezołowiowych, do olejów napędowych, opałowych i kerozyny.

Standardy, normy: TDT

Zakres temperatur: -40°C/+100°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 3 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, odporna na oleje

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna: NBR/EPDM, czarna, gładka, odporna na ścieranie, ozon i oleje



WAŻ DO DYSTRYBUTORÓW PALIW

Zastosowanie:

Elastyczny wąż do dystrybutorów paliw przeznaczony do paliw bezołowiowych, oleju napędowego, oleju opałowego i kerozyny.

TOF

Standardy, normy: TDT

Zakres temperatur: -40°C/+100°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 3 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR/BR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne

Wzmocnienie: tekstylne, linka antystatyczna

Warstwa zewnętrzna: NBR/EPDM, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne, odporna na oleje



SSAWNOTŁOCZNY WAŻ DO PALIW

Zastosowanie:

Elastyczny wąż ssawno-tłoczny do przesyłu paliw ropopochodnych, idealny dla napełniania i opróżniania cystern i zasobników samochodowych, wagonów i statków. Przeznaczony do paliw bezołowiowych z limitem dodatków utleniających wg. EEC 85/536 i zawartością węglowodorów aromatycznych do 50%.

Nadaje się do olejów technicznych, napędowych, opałowych hydraulicznych i mineralnych

TME/SF3000

Standardy, normy: EN ISO 7840:2001 A2, TDT

Zakres temperatur: -30°C/+90°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 3 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR, czarna, gładka, przewodząca ładunki elektryczne

Wzmocnienie: tekstylne, 2 linki antystatyczne, oplot z drutu stalowego ocynkowanego

Warstwa zewnętrzna: SBR/CR, czarna, gładka, odporna na ścieranie i warunki atmosferyczne, odbicie bandażu
Podciśnienie do -0.9bar



NORTH FIGHTER NFLS

SSAWNOTŁOCZNY DO BENZYNY I OLEJÓW

Zastosowanie:

Elastyczny ssawno – tłoczny wąż przeznaczony do przesyłu olejów i benzyn. Stosowany w cysternach oraz zasobnikach jako wąż przeładunkowy.

Zalety:

Idealny do podciśnienia

Ciśnienie robocze 10 bar

Zakres temperatur: -25°C/+80°C

Współczynnik bezpieczeństwa : 3 : 1

Warstwa wewnętrzna: czarna, gładka, odporna na oleje

Wzmocnienie: tekstylne, oplot z drutu stalowego, 2 linki antystatyczne

Warstwa zewnętrzna: czarna, odporna na ścieranie i warunki atmosferyczne